



Rodzaj opracowania	PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa ul. Kościelnej w Solcu Kujawskim	
	dz. nr 2174, 2423, 2426, 2429, 2430, 2431, obręb 0001, m. Solec Kujawski	
Nazwa i adres inwestora:	Urząd Miasta i Gminy Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	PRACOWNIA PROJEKTOWA EMDROG Tomasz Wiese ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz	
Branża / przedmiot opracowania:	T O M 1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU+BRANŻA DROGOWA
Kategoria obiektu budowlanego	I V , X X V , X X V I	
Nr jednostki ewidencyjnej	040308_4	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Artur Kamiński	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej KUP/0151/PBD/15	
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Szymczak	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0046/PWOD/13	

PROJEKT SKŁADA SIĘ Z NASTĘPUJĄCYCH TOMÓW:

T O M 1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + BRANŻA DROGOWA
T O M 2	BRANŻA SANITARNA (ODWODNIENIE)

Opracowanie: 10.2017**EGZEMPLARZ****6****Pracownia Projektowa EMDROG Tomasz Wiese**

ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz ■ NIP 953-106-51-61 ■ Regon 340354306 ■ tel.: 609-979-200 ■ tel.: +48 52 348 75 90

■ e-mail: tomasz.wiese@gmail.com ■ http://www.emdrog.pl ■ BRE Bank SA (mBank) 66 1140 2004 0000 3402 4843 1305

Spis treści

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3
Cz.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1. Podstawa opracowania	5
2. Przedmiot opracowania	5
3. Inwestor	6
4. Adres inwestycji	6
5. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	6
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
6.1. Branża drogowa	6
6.2. Branża sanitarna- odwodnienie	7
6.3. Geotechnika	7
6.4. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.....	7
6.5. Wpływ inwestycji na środowisko	7
6.6. Elementy rozbiórkowe	7
6.7. Zestawienie powierzchni i ilości robót.....	8
Cz.2 BRANŻA DROGOWA	9
1. Przedmiot i zakres opracowania	10
2. Rozwiązania projektowe	10
2.1. Charakterystyka zadania	10
2.2. Parametry drogi	11
2.3. Przebieg osi w planie.....	12
2.4. Rozwiązania wysokościowe	12
2.5. Odwodnienie	12
2.6. Projektowane konstrukcje.....	13
2.7. Zestawienie powierzchni robót	14
3. Uwagi końcowe.....	15
1. Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz)	16
1.1. Zakres i kolejność robót.....	16
1.2. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	17
1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.....	17
1.4. Instruktaż pracowników	17
1.5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze.....	18
2. Uwagi końcowe.....	19
Cz.3 ZAŁĄCZNIKI FORMALNO- PRAWNE	20
Informacja o przynależności do izby projektanta	21
Uprawnienia projektanta	22
Informacja o przynależności do izby sprawdzającego	24
Uprawnienia sprawdzającego	25
Pismo znak R.G.K. 7230.5.2.2017 UMiG Solec Kujawski z 13.10.2017	27
Cz.4 RYSUNKI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE	28
Rys. 1.0 Plan orientacyjny, skala 1:10 000,.....	29.
Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500,	30.
Rys. 3.0 Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500,	31.
Rys. 4.0 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:25,	32.
Rys. 5.0 Profil podłużny, skala 1:50/500,.....	33.
Rys. 6.0 Przekroje poprzeczne, skala 1:100,	34.
Rys. 7.0 Plansza rozbiórek, skala 1:500,.....	35.

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlano-wykonawczy dla zadania pod nazwą

„Przebudowa ul. Kościelnej w Solcu Kujawskim”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data: 30.10.2017r.

Branża	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Drogi (projektant)	mgr inż. Artur Kamiński KUP/0151/PBD/15	
Drogi (sprawdzający)	mgr inż. Łukasz Szymczak KUP/0046/PWOD/13	

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
TOM 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU+BRANŻA DROGOWA

Przebudowa ul. Kościelnej w Solcu Kujawskim

Rodzaj opracowania	Cz.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa obiektu / inwestycji:	Przebudowa ul. Kościelnej w Solcu Kujawskim

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem o wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Dz. U. z 2003 r. Nr 207 Poz. 2016, z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086, z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z późniejszymi zmianami;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (wersja 16.06.2014); opracowanie Katedry Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska;
- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500;
- Geodezyjne pomiary uzupełniające;
- Wizja lokalna;
- Uzgodnienia międzybranżowe;
- Warunki techniczne gestorów uzbrojenia terenu;
- Uzgodnienia i wytyczne Zamawiającego.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu sporządzony w ramach zadania: „Przebudowa ul. Kościelnej w Solcu Kujawskim”.

Zakres w części branżowej drogowej obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni ulicy Kościelnej z kostki betonowej na odcinku od ul. Zbożowej do ul. Wiejskiej;
- wykonanie obustronnych chodników;
- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje;
- wykonanie parkingów o nawierzchni z płyt ażurowych, w tym dwóch stanowisk dla pojazdów osób niepełnosprawnych;
- wykonanie pieszojezdni w odnodze ulicy Kościelnej na działce nr 2431;

Ponadto projekt zakłada w branży sanitarnej wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi. Dokładna charakterystyka elementów odwodnienia wraz z

lokalizacją oraz rozwiązaniami konstrukcyjnymi została zawarta w Tomie II- branża sanitarna (odwodnienie).

3. Inwestor

Urząd Miasta i Gminy Solec Kujawski
ul. 23 Stycznia 7
86-050 Solec Kujawski

4. Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części Solca Kujawskiego, na Osiedlu Leśnym, na działkach o numerach ewidencyjnych:

dz. nr 2174, 2426, 2429, 2430, 2431, obręb 0001, m. Solec Kujawski

5. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Ulica Kościelna na odcinku objętym opracowaniem stanowi drogę gruntową o nawierzchni utwardzonej. W jej północno-zachodniej części znajduje się kościół, na pozostałym fragmencie natomiast występuje luźna zabudowa jednorodzinna. Początek ulicy Kościelnej stanowi skrzyżowanie z ulicą Zbożową, koniec natomiast skrzyżowanie z ulicą Wiejską. W ciągu ulicy Kościelnej po zachodniej stronie występują dwa skrzyżowania z drogami gruntowymi- ul. Pogodną oraz ul. Kolorową. Szerokość istniejącego pasa drogowego ulicy Kościelnej wynosi 15m. Wzdłuż ulicy Kościelnej brak jest urządzonych ciągów pieszych.

W pasie drogowym ulicy objętej projektem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć gazowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieć wodociągowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć telekomunikacyjna.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Branża drogowa

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano m.in.:

- jezdnię z kostki betonowej o szerokości 5,5m;
- pieszojezdnię o nawierzchni z płyt ażurowych oraz kostki betonowej o szerokości 5,5m (odnoga ulicy Kościelnej);
- obustronne chodniki o szerokości netto 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej występujące wzdłuż jezdni ulicy Kościelnej;

- miejsca parkingowe prostopadłe o nawierzchni z płyt ażurowych oraz o nawierzchni z kostki betonowej;
- zjazdy na posesje o szerokości zmiennej wykonane z kostki betonowej;
- pas zieleni pomiędzy chodnikami a granicą pasa drogowego.

6.2. Branża sanitarna- odwodnienie

W ramach opracowania branży sanitarnej przewidziane jest wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi a także odwodnienia liniowego na wjeździe. Wody opadowe odprowadzane będą do wpustów dzięki zastosowanym pochyleniom poprzecznym oraz podłużnym.

Trasa przewodu kanalizacji deszczowej oraz projektowane podejścia do wpustów i wpusty deszczowe, zlokalizowane są w projektowanym pasie drogowym ulicy. Na planie zagospodarowania pokazano przebieg projektowanych i istniejących przewodów oraz lokalizację wpustów ulicznych.

Szczegółowy zakres opracowania przedstawiono w TOMie 2- branża sanitarna (odwodnienie).

6.3. Geotechnika

Na podstawie przeprowadzonych odwiertów stwierdza się występowanie głównie przeciętnych i złych warunków wodnych. Określa się grupę nośności podłoża ul. Kościelnej jako G1.

6.4. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Zgodnie z art. 34.3 1) ustawy z 7.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.) określa się obszar oddziaływania obiektu budowlanego realizowanego w ramach przedmiotowej inwestycji. Obszar ten nie wykracza poza zakres opracowania przedstawiony na rysunku projektu zagospodarowania terenu (rys. 2).

6.5. Wpływ inwestycji na środowisko

Dla przedmiotowej inwestycji wydana została Decyzja Środowiskowa- pismo znak ROŚiR.6220.8.2015 z dnia 24.11.2015r. stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Teren na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Teren ten nie znajduje się również w obszarze eksploatacji górniczej.

6.6. Elementy rozbiórkowe

Do robót rozbiórkowych w ramach przedmiotowej inwestycji zaliczają się następujące elementy:

- rozbiórka jezdni o nawierzchni z kostki betonowej ok. 59,00 m²
- rozbiórka krawężników betonowych ok. 42,50 m

- rozbiórka obrzeży betonowych ok. 57,50 m
- rozbiórka fragmentu chodnika oraz dojść do posesji z kostki betonowej ok. 95,50 m²
- rozbiórka ław betonowych pod krawężnikami i obrzeżami

6.7. Zestawienie powierzchni i ilości robót

1.	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej	1816,00 m ²
2.	Pieszozjezdnia o nawierzchni:	
	- z płyt ażurowych	218,00 m ²
	- z kostki betonowej bezfazowej	67,00 m ²
3.	Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej wraz z płytkami betonowymi ostrzegawczymi i kierunkowymi	1137,00 m ²
4.	Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej	380,00 m ²
5.	Miejsca postojowe o nawierzchni:	
	- z płyt ażurowych (płyty szare i grafitowe)	260,50 m ²
	- z kostki betonowej bezfazowej	46,00 m ²
6.	Zieleń	1332,00 m ²
7.	Opaska z kruszywa mineralnego	69,00 m ²
8.	Krawężniki betonowe 15x30cm	454,50 m
9.	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm	321,50 m
10.	Oporniki betonowe 12x25cm	349,50 m
11.	Obrzeża betonowe 8x30cm	638,00 m
12.	Beton C12/15 na ławy	95,96 m ³

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
TOM 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU+BRANŻA DROGOWA

Przebudowa ul. Kościelnej w Solcu Kujawskim

Rodzaj opracowania	Cz.2 BRANŻA DROGOWA
Nazwa obiektu / inwestycji:	Przebudowa ul. Kościelnej w Solcu Kujawskim

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy sporządzony dla potrzeb przebudowy ulicy Kościelnej w Solcu Kujawskim.

Zakres w części branży drogowej obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni ulicy Kościelnej z kostki betonowej na odcinku od ul. Zbożowej do ul. Wiejskiej;
- wykonanie obustronnych chodników;
- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje;
- wykonanie parkingów o nawierzchni z płyt ażurowych, w tym dwóch stanowisk dla pojazdów osób niepełnosprawnych;
- wykonanie pieszojezdni w odnodze ulicy Kościelnej na działce nr 2431.

2. Rozwiązania projektowe

2.1. Charakterystyka zadania

W ramach inwestycji powstanie nowa nawierzchnia jezdni ulicy Kościelnej wraz z obustronnymi chodnikami a także zjazdami i miejscami postojowymi. Dodatkowo na odnodze ulicy Kościelnej, na działce nr 2431, powstanie pieszojezdni o nawierzchni z płyt ażurowych oraz z kostki betonowej.

Całkowita długość przebudowywanej ulicy wraz z pieszojezdnią wynosi ca 332m. Projektuje się nawierzchnię ulicy Kościelnej z kostki betonowej o szerokości 5,5m wraz z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości 2,0m oraz zjazdami o nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego. Dodatkowo w ramach zadania na odnodze ulicy Kościelnej powstanie pieszojezdni o szerokości 5,5m o nawierzchni z płyt ażurowych oraz kostki betonowej. W ramach inwestycji projektuje się również ciąg miejsc postojowych zlokalizowanych prostopadłe do jezdni. Miejsca te wykonane zostaną z płyt betonowych ażurowych w dwóch kolorach- naprzemiennie szarym i grafitowym. Z myślą o niepełnosprawnych projektuje się dwa stanowiska zlokalizowane przy skrzyżowaniu z ulicą Zbożową. Stanowiska te wykonane zostaną z kostki betonowej beżowej, przy czym na długości tych miejsc na połączeniu z chodnikiem ustawione zostaną krawężniki betonowe najazdowe.

Jezdni ulicy Kościelnej z kostki obramowana zostanie krawężnikami betonowymi wystającymi, pieszojezdni natomiast krawężnikami betonowymi najazdowymi. Chodniki od strony posesji obramowane zostaną obrzeżem betonowym. Zjazdy indywidualne obramowane będą od strony jezdni krawężnikami betonowymi najazdowymi, natomiast od strony chodników, zieleni oraz posesji opornikiem betonowym. Wymiary skosów wszystkich zjazdów będą jednolite i wynosić będą 2,0x2,0m. Lokalizacja zjazdów ustalona została na podstawie wizji lokalnej i pomiarów geodezyjnych. Szerokości zjazdów oraz dojeżdż do furtek są zmienne, dostosowane do indywidualnych potrzeb. Lokalizację i kilometraż zjazdów przedstawiono w części graficznej opracowania.

Wprowadzona zostanie nowa stała organizacja ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi przedmiot odrębnego opracowania.

Pochylenia poprzeczne drogi

ul. Kościelna

0+000,00	początek opracowania- jednostronne równe pochyleniu podłużnemu krawędzi jezdni ul. Zbożowej
0+000,00÷0+006,00	przechodzi w daszkowe 2,00%
0+006,00÷0+280,58	daszkowe 2,00%.

odnoga ul. Kościelnej (pieszojezdnia)

0+000,00	początek opracowania- jednostronne równe pochyleniu podłużnemu jezdni ul. Kościelnej- 0,4%
0+000,00÷0+002,75	jednostronne 0,4%
0+002,75÷0+012,00	przechodzi w jednostronne 2,00%;
0+012,00÷0+051,54	jednostronne 2,00%.

skrzyżowanie z ul. Pogodną

Na granicy opracowania pochylenie poprzeczne jednostronne przechodzące z 0,00% na 0,40% przy krawędzi jezdni ul. Kościelnej.

skrzyżowanie z ul. Kolorową

Na granicy opracowania pochylenie poprzeczne daszkowe przechodzące z 2,00% na 0,30% przy krawędzi jezdni ul. Kościelnej.

2.2. Parametry drogi

ul. Kościelna

- klasa drogi: L,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- typ przekroju: jednojezdniowy dwupasowy + obustronne chodniki,
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m
- szerokość jezdni 5,50 m
- chodniki 2,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%,
- pochylenie poprzeczne chodników jednostronne 2%,
- pochylenie poprzeczne zjazdów zmienne.

odnoga ul. Kościelnej (pieszojezdnia)

- klasa drogi: D,
- prędkość projektowa: 20 km/h,

- typ przekroju: jednojezdniowy wspólny dla pojazdów i pieszych,
- szerokość pieszojezdni 5,50 m
- pochylenie poprzeczne pieszojezdni jednostronne 2%,

2.3. Przebieg osi w planie

ul. Kościelna

0+000,00÷0+090,05 odcinek prosty;

0+090,05÷0+107,39 odcinek prosty;

0+107,39÷0+280,58 odcinek prosty.

2.4. Rozwiązania wysokościowe

Projektowane rzędne nawierzchni drogowych zaprojektowane zostały w oparciu o uzupełniające pomiary wysokościowe. Niwelety jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz zjazdów na posesje, a także w taki sposób, aby umożliwić sprawne odprowadzenie wody.

Minimalne zastosowane pochylenie podłużne niwelety to 0,3%, maksymalne natomiast wynosi 2,0%. W punktach załamania niwelety wprowadzono łuki pionowe wklęsłe oraz wypukłe o wartości minimalnej $R=300\text{m}$ oraz maksymalnej $R=1000\text{m}$.

Szczegółowy przebieg projektowanych niwelet pokazano na rys. 5.0.

2.5. Odwodnienie

W ramach inwestycji przewidywane jest wykonanie kanalizacji deszczowej. Wody opadowe odprowadzane będą dzięki pochyleniom poprzecznym oraz podłużnym do wpustów deszczowych a następnie do kanału deszczowego. Na jednym ze zjazdów, w km 0+207,65, konieczne będzie wykonanie odwodnienia liniowego.

Rzędne projektowanych wpustów deszczowych przedstawiono na rysunkach nr 2.0 oraz 3.0.

Tabelaryczne zestawienie wpustów:

lokalizacja	Lp.	kilometraż wpustu	strona	typ nasady
ul. Kościelna	1	0+026,01	L + P	uliczny
	2	0+026,01		
	3	0+066,53	L + P	
	4	0+066,53		
	5	0+084,85	L + P	
	6	0+084,85		
	7	0+130,00	L + P	
	8	0+130,00		
	9	0+220,64	L + P	
	10	0+220,64		
odnoga ul. Kościelnej (pieszojezdnia)	11	0+011,57	L	

2.6. Projektowane konstrukcje

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 02.03.1999 r; Dz. U. 2016 poz. 124 oraz katalogiem.

Przekroje konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 4.

Konstrukcja jezdni z kostki betonowej	Grubość [cm]	Wtórny moduł odkształcenia E_2
--	---------------------	--

kostka betonowa szara fazowana typu „kość”	8	$E_2=130\text{MPa}$
podsyпка cem.- piaskowa 1:4	3	
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	25	$E_2=80\text{MPa}$
warstwa odsączająca z piasku średniego o $k>8$ m/dobę	min.15	
RAZEM	min.51	

Konstrukcja pieszojezdni i miejsc postojowych z płyt ażurowych	Grubość [cm]	Wtórny moduł odkształcenia E_2
---	---------------------	--

Płyty betonowe ażurowe (szare/grafitowe) 40x60cm z wypełnieniem otworów kruszywem łamanym 2/8mm	10	$E_2=130\text{MPa}$
podsyпка z kruszywa łamanego stab. mech 2/8mm	3	
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20	$E_2=80\text{MPa}$
warstwa odsączająca z piasku średniego o $k>8$ m/dobę	min.15	
RAZEM	min.48	

Konstrukcja pieszojezdni i miejsc postojowych z kostki betonowej	Grubość [cm]	Wtórny moduł odkształcenia E_2
---	---------------------	--

kostka betonowa szara bezfazowa typu „cegła”	8	$E_2=130\text{MPa}$
podsyпка cem.- piaskowa 1:4	3	
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20	$E_2=80\text{MPa}$
warstwa odsączająca z piasku średniego o $k>8$ m/dobę	min.15	
RAZEM	min.46	

Konstrukcja chodnika i dojeżdż do posesji	Grubość [cm]
--	---------------------

kostka betonowa szara fazowana typu „cegła”	8
podsyпка cem.- piaskowa 1:4	3
Podbudowa z gruzu betonowego sortowanego 0-32mm stab. mech.	15
RAZEM	26

Konstrukcja zjazdów	Grubość [cm]
----------------------------	---------------------

kostka betonowa grafitowa fazowana typu „kość”	8
podsyпка cem.- piaskowa 1:4	3

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	15
warstwa odsączająca z piasku średniego o $k \geq 8$ m/dobę	min.15
RAZEM	min.41

Zieleń	Grubość [cm]
Warstwa gleby urodzajnej z obsianiem trawą	10
RAZEM	10

Opaska z kruszywa	Grubość [cm]
Kruszywo mineralne 16/32mm	10
RAZEM	10

Obramowanie jezdni oraz miejsc postojowych zaprojektowano z krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm wystających nad jezdnię / miejsce postojowe na +12cm (w przypadku miejsc dla osób niepełnosprawnych na +1cm poprzez zastosowanie krawężników najazdowych) układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm. Całość posadowiono na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Obramowanie pieszojezdni zaprojektowano z krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22cm układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm. Całość posadowiono na ławie z betonu C12/15 z oporem. Krawężniki z jednej strony pieszojezdni ustawione będą na +4cm, z drugiej natomiast na +0cm.

W miejscach występowania zjazdów, miejsc postojowych oraz przejść dla pieszych zastosowano od strony jezdni / pieszojezdni krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22cm układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm, wyniesione nad jezdnię na +4cm w przypadku zjazdów, +2cm w przypadku miejsc postojowych oraz +1cm na przejściu dla pieszych.

Obramowania zjazdów zaprojektowano z oporników betonowych o wymiarach 12x25 cm na ławach betonowych C12/15 z oporem.

Obramowania chodników zaprojektowano z obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Krawężniki i oporniki betonowe, powinny spełniać wymogi PN-EN 1340 klasy: 3D; 3U; 4I; oraz zaostżone kryterium średniej nasiąkliwości nie większej niż 5,0%.

Podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm oraz 8/63 zgodnie z PN-EN 13242 i WT-4 2010; minimalne wymaganie nośności $E2 \geq 130$ MPa i $Io \leq 2,2$.

Kruszywa na warstwę odsączającą: $CBR \geq 25\%$, $K10 \geq 8$ m/dobę. Kruszywa na warstwę ulepszanego podłoża $CBR \geq 60\%$.

Kruszywa na podsypkę cementowo-piaskową 1:4 zgodnie z PN-EN 13242.

2.7. Zestawienie powierzchni robót

- | | | |
|----|--|------------------------|
| 1. | Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej | 1816,00 m ² |
| 2. | Pieszojezdnia o nawierzchni: | |

	- z płyt ażurowych	218,00 m ²
	- z kostki betonowej bezfazowej	67,00 m ²
3.	Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej wraz z płytkami betonowymi ostrzegawczymi i kierunkowymi	1137,00 m ²
4.	Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej	380,00 m ²
5.	Miejsca postojowe o nawierzchni:	
	- z płyt ażurowych (płyty szare i grafitowe)	260,50 m ²
	- z kostki betonowej bezfazowej	46,00 m ²
6.	Zieleń	1332,00 m ²
7.	Opaska z kruszywa mineralnego	69,00 m ²
8.	Krawężniki betonowe 15x30cm	454,50 m
9.	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm	321,50 m
10.	Oporniki betonowe 12x25cm	349,50 m
11.	Obrzeża betonowe 8x30cm	638,00 m
12.	Beton C12/15 na ławy	95,96 m ³

3. Uwagi końcowe

- przed rozpoczęciem robót zawiadomić gestorów sieci w terminie wskazanym w warunkach technicznych lub uzgodnieniach, jednak nie później niż na 7 dni przed rozpoczęciem prac;
- w obrębie planowanych robót występują urządzenia podziemne wykazane na podkładzie geodezyjnym. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń podziemnych należy je traktować jako czynne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z inwentaryzacją urządzeń obcych, projektami branżowymi oraz wykonać przekopy próbne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych oraz ewentualnego wykrycia instalacji niezainwentaryzowanych w opracowaniu geodezyjnym. Zlokalizowane urządzenia trwale oznakować w trakcie prowadzenia robót. Usunięcia kolizji wykonać zgodnie z projektami branżowymi.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla zadania: **Przebudowa ul. Kościelnej w Solcu Kujawskim**

INWESTOR

Urząd Miasta i Gminy Solec Kujawski
ul. 23 Stycznia 7
86-050 Solec Kujawski

PROJEKTANT

mgr inż. Artur Kamiński
KUP/0151/PBD/15

1. Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz)

- ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT
- ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE
- PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT
- INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW
- TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE

1.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót drogowych obejmuje wykonanie jezdni ul. Kościelnej, pieszojezdni odnogi ul. Kościelnej, zjazdów na posesje, chodników, miejsc postojowych. Dodatkowo zakres robót obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej. Roboty wykonywane będą w następującej kolejności:

a/ wszystkie branże

- roboty przygotowawcze i porządkowe;
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi;
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia;
- dostawa materiałów;
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją;
- inwentaryzacja powykonawcza.

Uwaga! Szczegółowe wytyczne do planu bioz w zakresie projektowanych sieci znajdują się w odpowiednich opracowaniach branżowych.

b/ branża drogowa

- korytowanie pod jezdnię, pieszojezdnię, zjazdy, chodniki, miejsca postojowe wraz z transportem;
- odpowiednie zagęszczenie istniejącego podłoża;
- wykonanie podsypki z piasku średniego;
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa;

- wykonanie ław betonowych i ustawienie krawężników;
- wykonanie warstwy ścieralnej kostki betonowej;
- wykonanie warstwy ścieralnej z płyt ażurowych.

1.2. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne, przy budowie mogą występować zagrożenia związane z:

- prowadzeniem robót w pobliżu sieci elektroenergetycznych
- prowadzeniem robót w pobliżu sieci telekomunikacyjnych
- prowadzeniem robót w pobliżu sieci wodociągowych
- prowadzeniem robót w pobliżu sieci kanalizacyjnych (kanalizacja sanitarna)
- prowadzeniem robót w pobliżu sieci gazowych.

1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów;
- porażenie prądem poprzez uszkodzenie części maszyny kabli podziemnych;
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i korytowania;
- przygniecenie związane z rozładunkiem materiałów;
- nadmierny hałas, drgania i wibracje (przy zagęszczaniu mechanicznym warstw konstrukcji jezdni);
- potknięcie się, poślizgnięcie się, upadek na płaszczyźnie.

1.4. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1;
- omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót;
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3;
- w przypadku prac szczególnie niebezpiecznych, stosować bezpośredni nadzór przez wyznaczone w tym celu osoby;
- uwzględnić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej;
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia;

- wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster i kierownicy robót.

1.5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych;
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy;
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych);
- przy wykopach płytszych (do 1 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone; z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu;
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna koryta budowanej jezdni;
- wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i wykopach. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe. Natomiast odkrytki istniejącego uzbrojenia należy dokonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących występujące sieci oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego należy zwrócić szczególną ostrożność. Roboty na tych odcinkach wykonywać ręcznie. Roboty budowlane wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac. Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy – w biurze kierownika budowy;
- dokumentacja techniczna j.w.;
- dokumentacja budowy w zakresie BHP;

- a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy;
- b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy;
- c) dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy.

2. Uwagi końcowe

- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP;
- przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniach gestorów uzbrojenia podziemnego;
- przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować projekt zagospodarowania terenu pod kątem ewentualnych kolizji - wykopy w strefie występowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów próbnych;
- Przyjęte rozwiązania projektowe mogą być zmienione przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego, z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz praw osób trzecich;
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych istniejące punkty poligonowe zostaną zabezpieczone prętami stalowymi oraz zafoliowane;
- Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić zapoznanie pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami BHP oraz egzekwować ich przestrzeganie.
- Przewidywany okres realizacji inwestycji: do końca 2018 roku.

Opracował:

mgr inż. Artur Kamiński

Rodzaj opracowania	Cz.3 ZAŁĄCZNIKI FORMALNO- PRAWNE
Nazwa obiektu / inwestycji:	Przebudowa ul. Kościelnej w Solcu Kujawskim

Informacja o przynależności do izby projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ILF-A9L-2GA *

Pan Artur Kamiński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0092/11

adres zamieszkania ul. Igrzyskowa 1/46, 85-796 Bydgoszcz

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-08 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Uprawnienia projektanta



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0022/15

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Artur Marek Kamiński
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 17 marca 1982 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0151/PBD/15

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

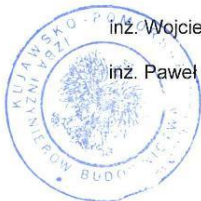
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Artur Marek Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
TOM 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU+BRANŻA DROGOWA

Przebudowa ul. Kościelnej w Solcu Kujawskim

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Artur Marek Kamiński** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Informacja o przynależności do izby sprawdzającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-6H5-E64-G6S *

Pan Łukasz Szymczak o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0135/13
adres zamieszkania m. Junczewo 27/2, 88-430 Janowiec Wielkopolski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-18 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Uprawnienia sprawdzającego



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0020/13
KUPOIIB/KK-0055-0049/13

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Łukasz Szymczak
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 26 grudnia 1983 r. w Żniniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Szymczak
ul. Trybowskiego 9/6
85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU+BRANŻA DROGOWA

Przebudowa ul. Kościelnej w Solcu Kujawskim

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Łukasz Szymczak** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
TOM 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU+BRANŻA DROGOWA

Przebudowa ul. Kościelnej w Solcu Kujawskim

Pismo znak R.G.K. 7230.5.2.2017 UMiG Solec Kujawski z 13.10.2017

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
TOM 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU+BRANŻA DROGOWA

Przebudowa ul. Kościelnej w Solcu Kujawskim

Rodzaj opracowania	Cz.4 RYSUNKI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE
Nazwa obiektu / inwestycji:	Przebudowa ul. Kościelnej w Solcu Kujawskim